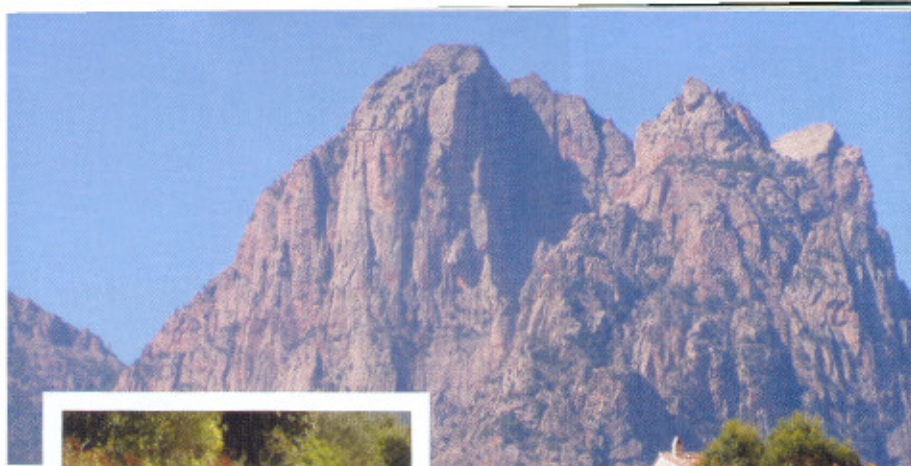


BJERGE FOR BEGYNDERE



LANGS Korsikas VESTKYST

Det begynder at gøre lidt ondt i hånden. Vi har cyklet i fem timer i dag, men den lille smerte bliver glemt, da den næste formidable udsigt dukker op rundt om pynten. Endnu en smuk bugt, endnu en indbydende sandstrand, endnu et vagttårn i det fjerne – og vores hvilested for denne aften.

Tekst og foto: Karen Dyeremose og Allan Carstensen

Vi er taget til Korsika for at cykle. Og for at vandre, snorkle, dykke og hygge, men mest af alt for at cykle. Denne gang er turen nærmest lavet som en "kreditkort-tur" – det vil sige med mindst mulig bagage, hotelovernatninger booket hjemmefra og restaurantbesøg hver aften.

Korsika er den perfekte ø til en cykelferie, og september er den perfekte måned. Vi cykler ad den smukkeste tænkelige rute langs Korsikas vestkyst fra Ajaccio, Korsikas største by og hovedstad, til Calvi. Her går bjergene helt ud til kysten, så meget af tiden cykler vi nog-

le hundrede meter over havet på en vej hugget ind i klippen.

Udsigt efter udsigt

Dagene tager en perfekt form. Først en lille stigning op til et pas på vej ud af bugten, hvor nattens hotel lå. Så rundt om pynten, hvor den næste udsigt med flotte bjerge og det turkisblå Middelhav dukker frem. Lille pause, hvor de første vandflasker tømmes, og de krydrede dufte fra bjergenes tætte, grønne maki nærmest beruser os.

Så suser vi ned til næste bugt, hvor den medbragte mad: baguette, gedeost, pate, vildsvinepølse og friske tomater spises – og nej, ikke vin endnu, men vand drikker vi i rigelige mængder.

Op på cyklerne igen, ud af bugten, over et pas, endnu en formidabel udsigt. I den næste bugt ligger eftermiddagens badestrand og venter.

En svømmetur, en snorkletur, dase lidt på stranden og læse et par sider i "Asterix på Korsika". Så er vi klar til dagens sidste lille



Transport til øen

Du kan tage tog eller fly til Nice og fortsætte derfra med færge til Korsika – eller du kan flyve hele vejen. Vi tog den lette vej og fløj med Ruby-rejsers charterfly direkte fra København til den korsikanske havneby Bastia.

Transport på øen

Hvis du flyver eller sejler til Bastia og ønsker at opleve den smukke vestkyst, er der daglig togforbindelse til Ajaccio. Det lille bumletog tager cykler med og kører så langsomt henover den centrale del af Korsika, at der er rigelig tid til at nyde udsigten over bjergene, de små byer og over Corte, en gammel historisk by, som mange korsikanere mener, burde være øens hovedstad.

Leje af cykler

Vi lejede cykler igennem Ruby-rejser, og de var af udmærket kvalitet. Vi havde tre punkteringer, men vi var vist også lidt uforsigtige og trak ofte cyklerne ud i rabattens mange torne.

Bjerge for begyndere

Hvis du før har prøvet at cykle i bjerge, er kystvejen fra Ajaccio til Calvi en relativt let rute. Passene ligger typisk 400 meter over havet, og hverken op- eller nedturene er særligt stejle. Er du uvant med at køre i bjerge, kan denne rute være et godt sted at begynde, men pas på varmen og husk at drikke rigeligt.

Venlige bilister

På Korsika er der ind imellem en del trafik. Heldigvis er der mange steder også et hurtigere rutevalg end kystvejen, som den travle, måltrettede biltrafik typisk vælger. Det betyder, at de fleste bilister langs kysten også er der for at nyde naturen og slappe af. De tager den altså med ro, giver god plads og venter med at overhale, til forholdene tillader det.

Andre fornøjelser

Der er et utal af mulige vandreruter på Korsika – korte som lange. Vandreguiden "The Sunflower Guide" binder mange af disse vandreruter op på de lokale busruter.

Vandet omkring Korsika giver nogle af de bedste dyk i Middelhavet. Vandet er klart, og der er meget at se på. Der er masser af dykkerfirmaer, der tilbyder både begynderkurser og ture for erfarne.

Prisleje:

Prisen på en uges cykeltur på Korsika ligger ifølge Ruby Rejser omkring 6.000 kr. pr. person. Det er inklusive transport, hotel, cykelleje og morgenmad.

pas. På toppen nyder vi udsigten over bugten, hvor den kommende nats hotel ligger. Vi ser, hvordan havet har ændret farve i løbet af dagen, og snakker lidt om livet og undrer os over, hvorfor det mon ikke er her, vi bor.

Til slut den sidste tur ned. Det er perfekt at slutte dagens cykeltur med at køre fem-ti kilometer ned ad bakke og ende på en god restaurant. Og ja, denne gang er der vin til maden. Aftenstemningen og solnedgangen nydes på havnen.

Det kan kun være cykelguden, der kan skabe en cykeldestination så perfekt. Eller når vi nu er i et katolsk land, er det måske snarere Sankt Georg, de rejsendes skytsengel.

Napoleons bjerge

Korsika er en meget bjergrig ø. En bjergkæde strækker sig fra syd til nord og udgør den centrale del af øen. Ved den nordligste halvø og langs hele Korsikas vestkyst når bjergene helt ud til kysten. Det er den smukkeste del af Korsika at cykle på.

Hvis man har mod på at lidt mere stigning, skal man køre fra kysten ind mod øens centrale del. Det er på disse strækninger, de længste stigninger findes. Store dele af øen er dækket af maki, en uigennemtrængelig bevoksning af buske og duftende krydderurter. Napoleon, en af Korsikas berømte sønner, sagde, at man kan styre et skib til Korsika med bind for øjnene – alene ved at dufte sig frem efter makien.

Korsika er i dag en fransk provins, men har igennem historien været under herredømme af flere andre stater, blandt andet Genova og England. Øen har også i lange perioder været styret af de muslimske mauere. I denne foranderlige historie ligger grunden til den overordentligt stærke korsikanske identitet. ■