



## I Hollands maleriske landskaber



Selv lappedykkeren her så ud, som om den syntes, at nu måtte det godt holde op med at regne.

(Fortsat fra side 10)

bytte, et gåsepar svømmer rundt med deres unger, og regnens trommen på vores hætter afbrydes af vibernes skingre stemmer. Nu og da møder vi andre cyklister, der hilser venligt og som os selv tager det våde vejr med godt humør.

### Møllelandet

Da vi når frem til Kinderdijk, der ifølge vores program har „et af Hollands mest unikke



Da vi var punkteret langt ude i marsken, og den udleverede pumpe ikke passede, kom guiden, Karl Hofer, og gik i gang med fodpumpen.

landskaber med 19 vindmøller på rad og række i marsklandet“, er det begyndt at blæse kraftigt. Møllerne er bygget omkring 1738 for at afvande området, og en af møllerne er åben for besøgende.

Den kraftige blæst har et godt tag i de gamle møllevinger, der med høj hastighed kører rundt, så det suser. Og da vi går ind i møllen, knirker og brager det i det gamle træværk, så trapperne ryster. Men møllen har jo holdt til det i mange år, og det er spændende at se den indefra med bl.a. møllerens gamle stue.

Vi cykler videre, og selvom det blæser, har Holland den fordel for cykelfolket, at her næppe findes en eneste bakke.

Men uheldene er ikke ovre for i dag. Lige inden vi når frem til Rotterdam, hvor vores skib venter, punkterer jeg. Men heldigvis er der ikke længere til skibet, end jeg kan trække, og skibets personale lover hjælpsomt at tage sig af lapningen.

I Rotterdam lagde „Vincent van Gogh“ til kaj inde midt i byen.



Hygge og afslapning i salonen.

### Solskin

Inden vi begiver os af sted på cyklerne næste dag, har guiden indkøbt nye pumper, der passer til cyklerne, vi skulle således være bedre garderet mod uheld.

Men uheld har vi ingen af, da vi cykler mod byen Delft. Tværtimod skinner solen. Cykelvejen går langs med en kanal med små idylliske oaser, hvor husejere har anlagt små fine havestykker med bænke og snirklede gamle lygtepæle. Et sted står en mand og fisker, og et andet sted møder vi en kvinde på en hest. Hun standser, så vi kan få os en lille snak.

Delft er kendt for sine typiske hollandske kakler, og vi besøger porcelænsfabrikken „De



Det ryster og knager i de gamle møller ved Kinderdijk, når hjulet kører rundt.

## En verden af blomster

„Åh nej, her må være trængsel“, tænker jeg, da vi når frem til den berømte tulipanpark Keukenhof og ser de lange rækker af turistbusser, der står parkeret. Der er også mange mennesker denne solbeskinnede forårsdag, men der er også mange blomster.

Parken er kæmpestor, og der er plads til, at alle kan spadsere frit på stierne, der snor sig rundt mellem et sandt farveorgie af flere hundrede varianter af tulipanen. Tulipanerne står sammen med andre løgplanter som påskeliljer og hyacinter i sødligt duftende bede, der er nøje afstemt efter farver og højder. Mellem blomsterne høres småtislende vandfald, samtaler på utallige sprog samt vindens lette susen i træernes nyudsprungne blade over os.

[www.keukenhof.com](http://www.keukenhof.com)



Det ser ud, som om der er tænkt nøje over hver enkelt løgplantes placering i Keukenhof.

I porcelænsfabrikken „De Porceleynne Fles“ kan man bl.a. se Rembrandts „Nattevagten“ i kakler.



## Til vands i hovedstaden

Ruby Rejsers cykelkrydstogter i Holland udgår fra centrum i hovedstaden Amsterdam, så hvorfor ikke benytte anledningen til at se lidt nærmere på byen?



Vi har kun nogle få timer til rådighed, men vi når at sejle på kanalrundfart, hvilket er både hyggeligt og giver et godt overblik. Turen rundt i nogle af byens mange kanaler tager en time. Undervejs bliver der på bl.a. engelsk og tysk fortalt om byen; „Amsterdam er ikke kendt for sine kirker og tårne, den er berømt for sine indbyggere“, lyder det bl.a. Nogle af disse indbyggere bor i husbåde, som det er skægt at betragte fra båden. Andre bor i de smukke gamle huse, vi også sejler forbi rigtig mange af.

Der er mange kanalrundfarter at vælge imellem i Amsterdam.

**HVORDAN:** Hjemmet rejste på cykelkrydstogt med Ruby Rejser. Telefon 86 15 35 99, [www.ruby-rejser.dk](http://www.ruby-rejser.dk)

**HVOR:** Ruby Rejsers cykelkrydstogter begynder i Amsterdam. Vi valgte den rute, der går ad floder og kanaler mod syd.

**HVORNÅR:** Der er afgang hver lørdag fra slutningen af april til midt i september.

**TRANSPORT:**

Vi valgte at flyve til Amsterdam. Fra lufthavnen er der tog til byens centrum, hvorfra man kan sejle – eller køre med taxa – til skibets kajplads. Men man kan også køre i tog eller bil til Amsterdam, bemærk dog, at parkering i Amsterdam koster fra 500 kr. for en uge.

**HVAD KOSTER DET:** En uge på skibet i dobbeltkahyt inkl. alle måltider, guidehjælp og udførligt kortmateriale og turbeskrivelser koster 4.900 kr.

En uges leje af en syv-gears cykel med cykeltasker 400 kr.

**PRISER PÅ SKIBET:** Et glas cola ca. 11 kr. En flaske vin ca. 75 kr.

En gin/tonic ca. 28 kr. Der betales i euro.

**SPISE OG DRIKKE:** Morgen- og aftensmad serveres om bord på skibet. Til cykelturene smøres der madpakker. Skulle man få lyst til et lille måltid på café undervejs, fås der i Holland et stort udvalg af pandekager med enten sødt fyld eller kødfyld.

**AKTIVITETER:** I turbeskrivelserne, der udleveres på skibet, er der forslag til, hvilke seværdigheder der kan besøges undervejs på cykelturen.

**SKIK OG BRUG:** Der er en afslappet stemning om bord på skibet, så lad bare det pæne tøj blive hjemme. Husk derimod at medbringe regntøj og lappede grej til cykelturene – og tjek, at pumpen passer til cyklen!

**MED HJEM:** Flot malede træsko, porcelæn eller kakler fra Delft, tulipanløg.

**SPROG:** Guiden og personalet på skibet, MS „Vincent van Gogh“, som vi rejste med, talte tysk. Der udleveres detaljerede beskrivelser af cykelruterne på hollandsk, tysk og engelsk – samt en mini-turbeskrivelse på dansk. I Holland kan man klare sig med både engelsk og tysk.

**YDERLIGERE OPLYSNINGER OM HOLLAND:**

[www.tillholland.com](http://www.tillholland.com)

