

Italien

Det stille cykelliv på den slidsomme båd

Hvis man er til risotto, billig vin, cykelture helt uden bakker, romantiske italienske byer og det stille natteviv på en emigreret hollandsk flodbåd, så er et cykelcruise i Venedig-området måske en idé.

RASMUS BECH, ITALIEN

Po ville have været puha, hvis man skulle have gjort hele dens løb på cykel. Men så galt er det ikke, hvis man vælger et såkaldt cykelcruise i den nordlige del af Italien, der omfatter Venedig-øerne, kanalerne sydpå til Po-deltaet og selve den store, dramatiske flod frem til den smukke by Mantova. Det giver - hvis man er en disciplineret sjæl, der ikke lader sig lokke af det dovne dødsfristelser - en cykeltur på omkring 350 kilometer på en uge.

Og det er meningen med det hele, når man - måske landet i Marco Polo-lufthavnen i Venedig og 'kørt' med vandtaxa til den bananformede ø Giudecca, hvorfra man har den smukkeste udsigt til selve Venedig - kravler om bord på 'Vita Pugna' (Det slidsomme liv), der skjuler sig ved en lille kaj bag en større bådplads: at kombinere det frie cykelliv med bådlivet, således at man får oplevet et hjørne af Italien på en ganske anderledes måde.

Jeg var om bord i en uge - på den sidste halvdel af jomfrurejsen fra Venedig til Mantova. Den første del gik den modsatte vej, fra Mantova til Venedig, altså med start på selve Po-floden, der med sine 652 kilometer er den længste i Italien. På verdensranglisten over floder er Po måske ikke et udbræstmest, men for en dansker, der er nabo til Køge Å, er Po et vandløb, der vil noget - og sådan er det også for italienerne, der respekterer Po for dens udtalte betydning for landets velstand og de italienske husmødres udfoldelser.

Hele Po-sletten, hele deltaet - og her taler vi om et område, der er halvanden gang så stort som Danmark - er den italienske køkkenhave. Her dyrkes *alt* i den taknemlige frugtbare jord. Alt det, vi smaker i os, når vi hjemme leger italiensk køkken, og mens vi laver himmelvendte øjne og mumler et skabagtigt 'mama mia'. Og det er det, vi får i øjnene, når vi stiger på cyklen og følger den rute, som cykelrejserearrangøren Giro Libero har lagt i landskabet for gæsterne om bord på 'Vita Pugna'.

Begyndervenligt terræn

Konceptet er rigtig godt - og det tager sig sådan ud: Man skaffer sig selv til Venedig og hjem igen, men kan uden tvivl få hjælp af Ruby Rejser, der er den italienske arrangør-organisator i Danmark. Man stiger om bord på 'Vita Pugna' en lørdag eftermiddag, hilser på de andre rejsende, spiser middag i bådens salon, finder på et eller andet om aftenen - og senere lister man ned i sin lille kahyt, der har to senge,



AFLASTNING.

Båden gør det noget mere overkommeligt at tage på cykeltur i Norditalien. Foto: Rasmus Bech

et lille bitte badeværelse med en god bruser og et klassisk toilet. Og næste morgen har man så sin første cykeltur.

Sådan går det - dag efter dag. Morgenmad på båden, og mens 'Vita Pugna' med plads til 20 passagerer og en besætning på fire tøffer ad vandet til næste afsætningssted, smøres der madpakke - og så er det ellers op på cyklerne. Frokost er ellers andet sted på ruten, og i løbet af eftermiddagen rammes 'Vita Pugna', der har varme drikke og småkager klar. Hvis man da ikke foretrækker et glas kølig vin som den stille optakt til middagen, der tæller tre udprægede egnsretter. Den foretrukne vin på båden koster 8,50 euro, cirka 60 kroner flasken.

Altså: Måltider og overnatning på båden - og dagtimerne på cyklen. For det er en cykelferie med et maritimt hotel som den anderledes, inspirerende og mobile base. Og undervejs i cykleriet besøger man smukke, romantiske og dramatiske middelalderprægede byer som Ferrara og Mantova, der domineres af deres borge og paladser og snævre gader - for slet ikke at nævne den levende, støjende,

charmerende og inciterende fiskerby Chioggia, der er en mindre poleret og 'rå' udgave af Venedig, og hvor 'Vita Pugna' og dens internationale passagercocktail også overnatter.

Som gæst - hvis man altså drages af denne kombination af vand, asfalt og benmuskler - skal man være indstillet på én ting: at området i sigens natur er fladt, virkelig fladt. De eneste krusninger i landskabet er digerne og broerne over kanalerne og floderne. Ellers er det totalt fladt med udsyn til alle højspændingsmaster, vandtårne og fabrikkorskostene i de mere befolkede dele - men også med udprægede vandområder, nærmest et marskland, hvor fuglelivet er rigt og varieret, og hvor jeg eksempelvis så en større flok flamingoer. Der er altså nok at se på under de daglige etaper.

Hvis man ønsker et mere kuperet terræn, hvor det ikke er til at se, hvad der venter bag den næste bakke, og hvor anstrengelserne også bider mere i benene, så skal man finde sig et andet rejsemål. Ruten i Venedig-området og Po-sletten er i høj grad begyndervenlig - og særdeles let. Og

vælger man at cykle med bådgruppen, der føres an af en engelsktalende guide, så kan alle sagtens følge med. March-hastigheden ligger omkring 13-15 kilometer i timen, og med guiden som kortlæser og tolker af rutebeskrivelsen behøver man ikke tænke en meter - bare yde lidt og nyde meget. Men man kan også 'gå i udbrud', selv optræde med kort og rutebeskrivelse, der er af fornem kvalitet - ganske som cyklerne absolut er det - og sætte sit eget pulserende tempo.

Velholdte lejecykler

Som sagt, jeg var på jomfruturen. Giro Libero, der arrangerer cykelrejser i alverdens lande, og som har 200 cykelguider i stalden, er ude i et eksperiment med denne bådture, der udbydes sammen med Ruby Rejser. Båden har italienerne købt i Holland, og det tog guiden Hein samt den hollandske skipper og matros fire måneder at sejle den ad de europæiske vandveje til Adriaterhavet og Venedig. Og nu har man planer om at købe endnu en båd. Turistturen kaldes et 'cykelkrydstogt på Po-floden' - men det er egentlig forkert.



For den store flod rammes først på den fjerde af de syv rejsetaper. Inden da foregår cykleriet i området omkring Venedig, ved lillebyen Fusina, på lidoen, på øen Pellestrina og fiskerbyen Chioggia og Porto Levante.

Personlig synes jeg, at den første cykeltur, en sløjfe ind i landet vest for Venedig, er ganske overflødig - medmindre man er helt forhippet på at komme i gang med cykleriet. Turen er på godt 50 kilometer fra Fusina, ind til paladset Villa Pisani, hvor man som en anden kratlusker skal gemme sig bag parkens træer for at spise sin ulovligt medbragte madpakke. Så op på cyklen og tilbage til Fusina, hvor en af de østrigske cyklister gav is, derefter om bord på 'Vita Pugna', der så sejler tilbage til kajpladsen ved Venedig.

Jeg cyklede med på etape - men fortrød det. Jeg ville hellere have tilbragt en hel dag i Venedig og leget ægte seværdighedsturist, siddet på Markuspladsen og nydt en is eller en portion jordbær, mens

I PEDALERNE. Men selvfølgelig skal der cykles. Terrænet i Po-området er let og begyndervenligt.

Men det cykelterrænet i Po-området er let og begyndervenligt.

Cykelcruise

1. etape: Fusina-Fusina
2. etape: Venedig-Chioggia
3. etape: Chioggia-Porto Levante
4. etape: Porto Levante-Adria
5. etape: Francolino-Ferrara-Zelo
6. etape: Le Calandre-Mantova



jeg havde studeret hverdagens operetteitalienerne for fuld udblæsning.

Lad det være mit råd: Spring den første cykeltape over, medmindre det klør i benene - og snup en dag i altid spændende Venedig. Ingen går glip af noget på den første cykeltape, og der er heller ikke noget at sige om den anden cykeltape. Venedig. Ingen går glip af noget på den første cykeltape, og der er heller ikke noget med, at 'de andre snupper de bedste cykler'. Nej, cyklerne er fremragende med velfungerende gear og solide dæk, og der er fra start navneskilt på hver enkelt. Ingen bliver snydt for noget. Jeg har cyklet temmelig meget i mit liv, og jeg er aldrig blevet budt på mere velholdte lejecykler end dem, der stod på 'Vita Pugna's dæk.

Maden om bord? Vores kok var den unge jurastuderende Sylvia - en smilende engel, der af ren generthed var ved at falde over sine egne ben, når hun om aftenen skulle fortælle om menuen. Og den bestod aldrig af fine, italienske skueretter, men af solide bonde- og fiskerretter, alt under inspiration fra området og dets råvarer, altså traditionelle Po-retter. Og

det var med til at gøre oplevelsen bred. Ganske som Sylvia og den øvrige hjertevarme og imødekommende besætning var det.

Min jomfrutur sluttede i Mantova - i den lille gamle havn, Porto Catena, ganske tæt på middelalderbyens dragende, vandske centrum. Aftenen forinden i Mantova - i den lille gamle havn, Porto Catena, ganske tæt på middelalderbyens dragende, maleriske centrum. Aftenen forinden havde vi overnattet i lillebittebyen Zelo, hvor lokalbefolkningen havde plantet blomster ved kajen for at byde 'Vita Pugna' velkommen. Man håber, at skibets ugentlige besøg vil være med til at give Zelo en lille opvågen - det var i hvert fald, hvad borgmesteren sagde på den lokale pub, hvor 'Vita Pugna's passagerer fyldte godt op, som en slags tak for blomsterhilsenen og de små børns vinken til flodens folk.

rasmus.bech@pol.dk

Politikeren var inviteret på cykelcruise i Venedig-området og Po-deltaet af Ruby Rejser i Århus.

CYKELCRUISE I ITALIEN

Cykelferie-bureauerne Giro Libero i Italien og Ruby Rejser i Danmark udbyder i samarbejde et ugelangt cykelcruise på flodbåden 'Vita Pugna' i Venedig-området og på Po-floden. Turen går fra lørdag til lørdag - og man kan enten sejle og cykle fra Venedig til Mantova eller omvendt.

Med i prisen på de ca. 5.500 kr. per person i dobbeltkahyt med toilet og bad er fuld forplejning: Morgenbuffet, selvsmurte madpakker til cykelturen, varme eftermiddagsdrikke efter cykelturen og en treretters menu om aftenen. Øl og vand koster ca. 11 kroner, en flaske vin ca. 60 kroner. Cyklerne, der er af høj kvalitet, koster ca. 300 kr. for en uge.

Flybilletter indgår ikke i prisen. Man skal selv skaffe sig frem og tilbage til Italien. Umiddelbart er det letteste at flyve fra København til Venedig, hvilket bl.a. kan ske med SAS om lørdagen. Politikeren købte billetter til ca. 1.500 kroner. Sejler/cyklar man fra Venedig til Mantova, kan man tage toget tilbage til Venedig og nå København derved således til København. Politikeren købte billetter til ca. 1.500 kroner. Sejler/cyklar man fra Venedig til Mantova, kan man tage toget tilbage til Venedig og nå eftermiddagsflyet til København.

Alle udstyres med et rigt holdigt kortmateriale og en rutebeskrivelse, der gør det nærmest umuligt at cykle forkert, hvis man vælger at køre nogle af ugens etaper på egen hånd. Desuden får man lappesprejer og gode cykeltasker, der er meget lette at montere.

Politikeren anbefaler at medbringe rigtige cykelbukser og handsker - men man kan køre de i alt 350 kilometer uden. Og husk enten at medbringe hjem eller bestille den hos rejsearrangøren. Det er ikke kloget at køre uden.

"Resten af Europa er kommet endnu tættere på."

Berlin og Düsseldorf fra 199 kr.

Totalpris one-way inkl. fuld service og tophonus-miles på udvalgte flyeflange

Det er nu, du skal opleve Tyskland og resten af Europa. Flyv uden stop fra København til Berlin og Düsseldorf og fortsæt derfra ud i Europa.

airberlin.com

Your Airline.